



# MEDIA RELEASE

Village of Mamaroneck Police Department  
169 Mt Pleasant Avenue  
Mamaroneck, NY 10543  
Police Desk (914) 777-1122  
Fax (914) 698-1300  
[www.village.mamaroneck.ny.us](http://www.village.mamaroneck.ny.us)

Sandra DiRuzza  
Chief of Police

05/15/2023



## 2023 *Click it! or Ticket!* May 22<sup>nd</sup> – June 4<sup>th</sup>



From May 22-June 4, 2023, The Village of Mamaroneck Police Department will be participating in the National effort to increase seatbelt use by stepping up its enforcement efforts for motorists who are not wearing their seat belts.

### Face the Facts

- The national seat belt use rate in 2022 was 91.6%, which is good — but we can do better. The other 8.4% still need to be reminded that seat belts save lives.
- Among young adults 18 to 34 killed while riding in passenger vehicles in 2021, more than half (59%) were completely unrestrained — one of the highest percentages for all age groups.
- Men make up the majority of those killed in motor vehicle traffic crashes. In 2021, 66% of the 26,325 passenger vehicle occupants who were killed were men. Men also wear their seat belts at a lower rate than women do — 54% of men killed in crashes were unrestrained, compared to 42% of women killed in crashes.

### Bust the Myths

- Vehicle type: There seems to be a misconception among those who drive and ride in pickup trucks that their large vehicles will protect them better than other vehicles would in a crash. The numbers say otherwise: 61% of pickup truck occupants who were killed in 2021 were not buckled. That's compared to 47% of passenger car occupants who were not wearing seat belts when they were killed. Regardless of vehicle type, seat belt use is the single most effective way to stay alive in a crash.
- Seating position: Too many people wrongly believe they are safe in the back seat unrestrained. Forty-nine percent of all front-seat passenger vehicle occupants killed in crashes in 2021 were unrestrained, but 57% of those killed in back seats were unrestrained.

- Rural versus urban locations: In 2021, there were 12,534 passenger vehicle fatalities in rural locations, compared to 13,681 fatalities in urban locations. Out of those fatalities, 51% of those killed in the rural locations were not wearing their seat belts, compared to 49% in urban locations.

#### ***Click It or Ticket — Day and Night***

- High-visibility seat belt enforcement is important 24 hours a day, but nighttime is especially deadly for unbuckled occupants. In 2021, 57% of passenger vehicle occupants killed at night (6 p.m.–5:59 a.m.) were not wearing their seat belts.
- *Click It or Ticket* isn't about citations; it's about saving lives. In 2021, there were 11,813 unbuckled passenger vehicle occupants killed in crashes in the United States. To help prevent crash fatalities, we need to step up seat belt enforcement, day and night.

Learn more about the *Click It or Ticket* mobilization at [www.nhtsa.gov/ciot](http://www.nhtsa.gov/ciot).



Contact:  
Lt. Mark Gatta  
Phone (914) 825-8588  
mgatta@vompd.com



# MEDIA RELEASE



Village of Mamaroneck Police Department  
169 Mt Pleasant Avenue  
Mamaroneck, NY 10543  
Police Desk (914) 777-1122  
Fax (914) 698-1300  
[www.village.mamaroneck.ny.us](http://www.village.mamaroneck.ny.us)

Sandra DiRuzza  
Chief of Police

05/18/2023



## 2023 *Abrochado o Multado* 22 de Mayo – 4 de Junio



Del 22 de mayo al 4 de junio de 2022, el Departamento de Policía de La Aldea de Mamaroneck participará en el esfuerzo nacional para aumentar el uso del cinturón de seguridad al intensificar sus esfuerzos de aplicación de la ley para los automovilistas que no usan sus cinturones de seguridad.

### Enfrenta los Hechos

- La tasa nacional de uso del cinturón de seguridad en 2022 fue del 91.6%, lo cual es bueno, pero podemos hacerlo mejor. El otro 8.4% aún necesita que se les recuerde que los cinturones de seguridad salvan vidas.
- Entre los adultos jóvenes de 18 a 34 años que murieron en choques de vehículos de pasajeros en 2021, más de la mitad (59%) estaban completamente desabrochados; uno de los porcentajes más altos para todos los grupos de edad.
- Los hombres constituyen la mayoría de las fatalidades en choques de tráfico. En 2021, el 66% de los 26,325 ocupantes de vehículos de pasajeros que murieron eran hombres. Los hombres usan sus cinturones en un porcentaje menor que las mujeres: el 54% de los hombres que murieron en choques estaban sin el cinturón abrochado, en comparación con el 42% de las mujeres que murieron en choques.

### Acaba con los Mitos

- Tipo de vehículo: Parece que quienes manejan y viajan en camionetas pickup, tienen la falsa percepción de que sus vehículos de tamaño grande los protegerán mejor que otros tipos de vehículos en caso de choque. Sin embargo, las estadísticas dicen lo contrario: el 61% de los ocupantes de camionetas que murieron en 2021 no tenían el cinturón abrochado. Por otra parte, el 47% de los ocupantes de vehículos de pasajeros que no usaban los cinturones de seguridad cuando murieron. Estas estadísticas nos dicen que, independientemente del tipo de vehículo, el uso del cinturón de seguridad es la manera más efectiva para mantenerte vivo en caso de choque.
- Posición del asiento: Muchas personas creen, erróneamente, que están seguras sin el cinturón abrochado en el asiento trasero. En 2021, el 49% de los ocupantes desabrochados de vehículos de

pasajeros que murieron en choques estaban sentados en los asientos delanteros y el 57% de los que murieron que estaban sentados en los asientos traseros iban sin el cinturón abrochado.

- Ubicaciones rurales versus urbanas: En 2021, hubo 12,534 muertes en vehículos de pasajeros en áreas rurales, en comparación con 13,681 muertes en áreas urbanas. De estas muertes, el 52% de los que murieron en áreas rurales estaban desabrochados, en comparación con el 49% en las áreas urbanas.

### ***Abrochado o Multado — De Día y De Noche***

- El cumplimiento de alta visibilidad de las leyes sobre el uso del cinturón de seguridad es importante todo el tiempo, pero la noche es especialmente fatal para los ocupantes desabrochados. En 2021, el 57% de los ocupantes de vehículos de pasajeros que murieron durante la noche (6 p.m.–5:59 a.m.) no estaban abrochados.
- *Abrochado o Multado* no se centra en multas; se trata de salvar vidas. En 2021, 11,813 ocupantes desabrochados de vehículos de pasajeros murieron en choques en los Estados Unidos. Para ayudar a prevenir los choques fatales, tenemos que intensificar el cumplimiento de las leyes sobre el uso del cinturón de seguridad, de día y de noche.

Aprende más sobre la movilización *Abrochado o Multado* en [www.nhtsa.gov/es/conducir-de-forma-riesgosa/cinturones-de-seguridad](http://www.nhtsa.gov/es/conducir-de-forma-riesgosa/cinturones-de-seguridad).



Contact:  
Lt. Mark Gatta  
Phone (914) 825-8588  
mgatta@vompd.com